



1 Informazioni preliminari

Le seguenti informazioni si riferiscono all'uso per applicazioni semplici con modalità di comando a 2 fili e arresto a ruota libera. Per maggiori informazioni o per applicazioni di altro tipo, consultare il manuale utente (BBV51333) sul sito www.schneider-electric.com. Per ricevere la guida in formato cartaceo, contattare l'ufficio vendite o il distributore locale Schneider Electric.

Nota:

NON USARE questa guida per Altistart 22 collegati al triangolo del motore (cioè Altistart 22 allacciati al motore con collegamento a triangolo in serie su ognuno degli avvolgimenti). In questo caso consultare il manuale utente sul sito www.schneider-electric.com. Leggere attentamente le istruzioni prima di eseguire qualsiasi procedura sull'avviatore progressivo.

**PERICOLO****PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO ELETTRICO**

Leggere attentamente il manuale prima di installare o mettere in funzione l'avviatore Altistart 22. L'installazione, la regolazione, le riparazioni e la manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.

- L'utente è responsabile della conformità con le norme elettriche nazionali e internazionali riguardanti la messa a terra di tutte le apparecchiature.
- Molti componenti dell'avviatore progressivo, compresi i circuiti stampati, funzionano alla tensione di rete. NON TOCCARE. Utilizzare esclusivamente attrezzi isolati elettricamente.
- NON toccare i componenti non schermati o i collegamenti a vite della morsettieria in presenza di tensione.
- Prima di eseguire interventi di manutenzione sull'avviatore:
 - Scollegare l'alimentazione, incluse eventuali alimentazioni di controllo esterne, se presenti.
 - Apporre un'etichetta con la scritta "NON ACCENDERE" su tutti i sezionatori di potenza.
 - Bloccare tutti i sezionatori di potenza in posizione aperta.
- Prima di applicare l'alimentazione chiudere l'armadio.

Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta la morte o gravi infortuni.

Gli apparecchi elettrici devono essere installati, messi in funzione e riparati solo da personale specializzato. Schneider Electric non si assume nessuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'uso di questo prodotto.

2 Controllo alla consegna dell'avviatore progressivo

Togliere l'Altistart 22 dalla confezione e controllare che non sia stato danneggiato.

**AVVERTENZA****AVVIATORE PROGRESSIVO DANNEGGIATO**

Non mettere in funzione o installare un avviatore progressivo o i suoi accessori se appaiono danneggiati.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare la morte, gravi infortuni, o danni alle apparecchiature.

Controllare che il codice sulla targhetta dell'avviatore progressivo corrisponda alla bolla di consegna relativa all'ordine di acquisto.

Indicare il modello dell'avviatore progressivo, codice: ATS22 _____
e numero di serie: _____



3 Controllo di compatibilità della tensione di rete

Controllare che la tensione di rete sia compatibile con il campo di alimentazione dell'avviatore.

Tensione di rete _____ Volt Campo di tensione dell'avviatore progressivo _____ Volt

Tensione di controllo _____ Volt Campo di tensione di controllo dell'avviatore progressivo _____ Volt

4 Montaggio dell'avviatore progressivo verticalmente

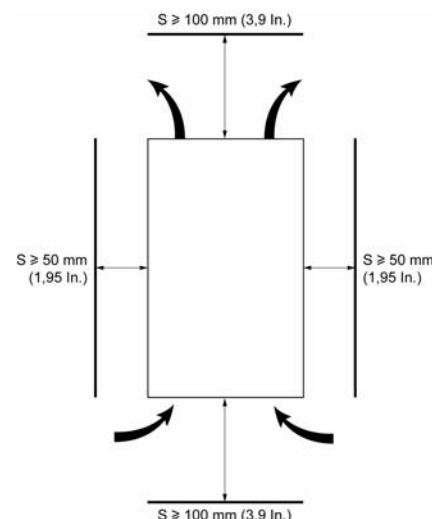
Per una temperatura ambiente fino a 40°C (104°F).

**PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO ELETTRICO**

Gli avviatori progressivi ATS22 sono dispositivi aperti e devono essere montati in un armadio adatto.

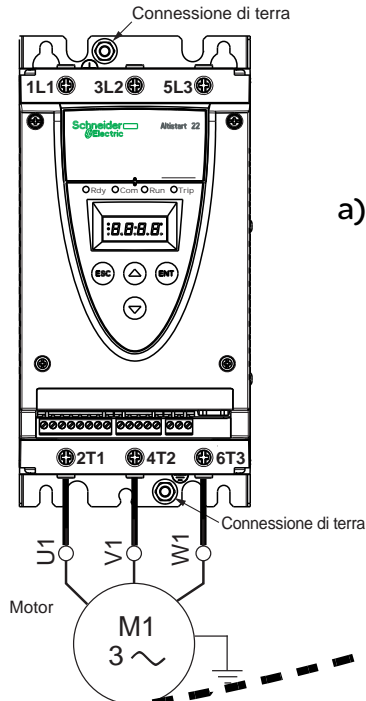
Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta la morte o gravi infortuni.

Per condizioni termiche diverse, consultare il manuale utente (BBV51333) sul sito www.schneider-electric.com.



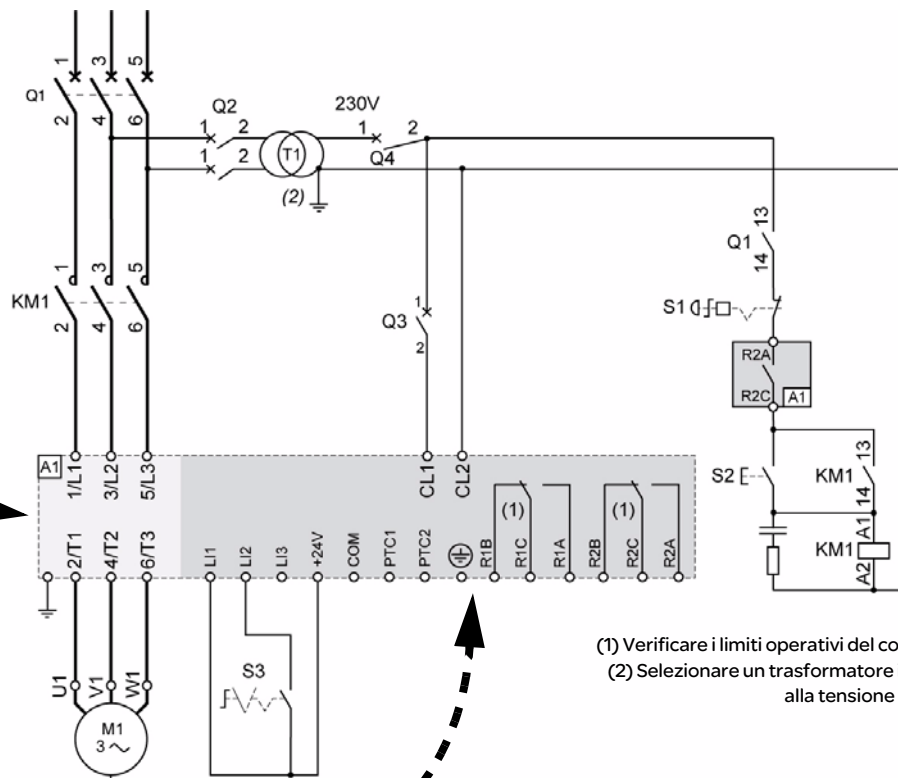
5 Collegamento dell'avviatore progressivo

Per ATS22●●●Q o ATS22●●●S6
Comando a 2 fili, arresto a ruota libera



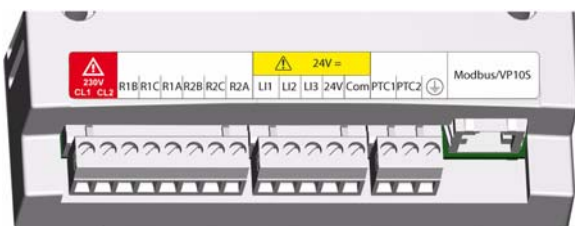
a) Collegamento dell'alimentazione:

- Collegare l'avviatore a terra.
- Collegare l'avviatore all'alimentazione di rete 1/L1 - 3/L2 - 5/L3.
- Controllare che la tensione del motore sia compatibile con quella dell'avviatore.
- Collegare l'avviatore al motore.



- (1) Verificare i limiti operativi del contatto.
(2) Selezionare un trasformatore in base alla tensione di rete.

b) Collegamento dell'unità di controllo:

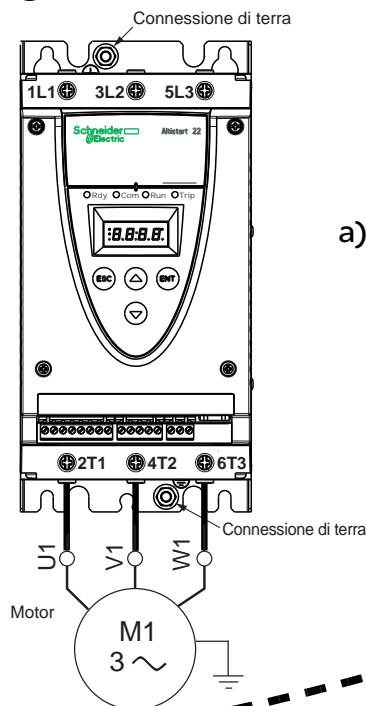


- Verificare che l'alimentazione di controllo sia **230V** per CL1 e CL2.
- Togliere l'adesivo di colore rosso dai morsetti CL1-CL2.
- Collegare l'alimentazione di controllo CL1 e CL2.
- Collegare gli ingressi logici LI1 e LI2.
- Collegare il relè R2A e R2C.

Nota: Per maggiori informazioni sul dimensionamento dei dispositivi di protezione e di controllo, consultare il catalogo o il manuale utente reperibile sul sito www.schneider-electric.com

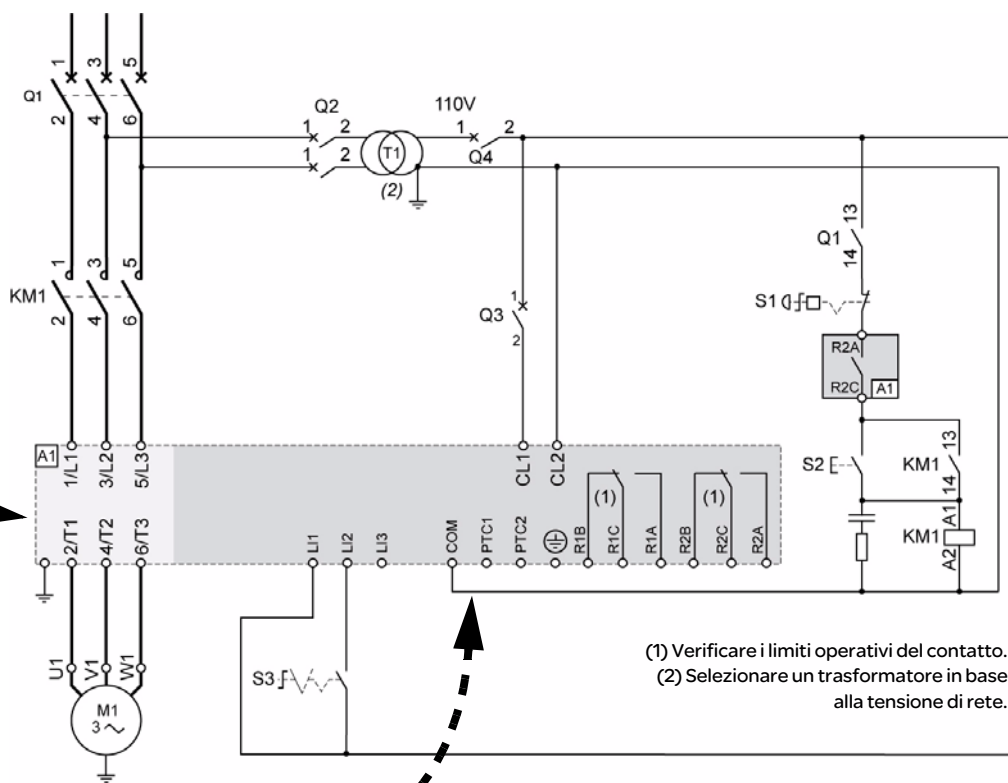
6 Collegamento dell'avviatore progressivo

Per ATS22●●●S6U Comando a 2 fili, arresto a ruota libera



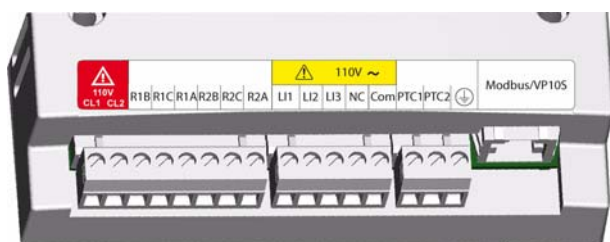
a) Collegamento dell'alimentazione:

- Collegare l'avviatore a terra.
- Collegare l'avviatore all'alimentazione di rete 1/L1 - 3/L2 - 5/L3.
- Controllare che la tensione del motore sia compatibile con quella dell'avviatore.
- Collegare l'avviatore al motore.



- (1) Verificare i limiti operativi del contatto.
(2) Selezionare un trasformatore in base alla tensione di rete.

b) Collegamento dell'unità di controllo:



- Verificare che l'alimentazione di controllo sia **110V** per CL1 e CL2.
- Togliere l'adesivo di colore rosso dai morsetti CL1-CL2
- Collegare l'alimentazione di controllo CL1 e CL2.
- Collegare gli ingressi logici L1 e L2.
- Collegare il relè R2A e R2C.

Nota: Per maggiori informazioni sul dimensionamento dei dispositivi di protezione e di controllo, consultare il catalogo o il manuale utente reperibile sul sito www.schneider-electric.com

7 Alimentazione dell'unità di controllo

- Verificare che S3 sia aperto.
- Accendere Q1, Q2, Q3 e Q4.
- Sul display dell'avviatore compare *n r d y*.



8 Regolazione della tensione di rete *U In*

- Premere il pulsante di scorrimento ▼ fino al menu *conf*.
- Premere *ENT*.
- Premere il pulsante di scorrimento ▼ fino al parametro *U In*.
- Impostare *U In* al valore ac della tensione di rete con i tasti Su/Giù. ▲ ▼
- Premere *ENT* per confermare il valore *U In* inserito.

9 Regolazione della corrente nominale del motore *In*

- Nel menu *conf*
- Premere il pulsante di scorrimento ▼ fino al parametro *In*.
- Verificare la corrente nominale indicata sulla targhetta del motore (ampère motore a pieno carico) con collegamento a stella, annotare il valore in "ampère".
- Impostare *In* a questo valore con i tasti Su/Giù.
- Premere *ENT* per confermare il valore *In* inserito.

10 Alimentazione dell'Altistart 22 e avvio del motore

- Chiudere l'armadio.
- Premere S2.
- Sul display dell'avviatore compare *r d y*.
- Chiudere S3, il motore si avvia.

Impostazioni di fabbrica

L'Altistart 22 è configurato in fabbrica per la maggior parte delle applicazioni standard. Se la configurazione di fabbrica non è adatta all'applicazione in uso, consultare il manuale utente sul sito (BBV51333) www.schneider-electric.com. Di seguito è riportato l'elenco dei parametri editabili in modalità di "avvio facilitato".

Menu	Codice	Descrizione	Impostazioni di fabbrica	Impostazioni del cliente
<i>conf</i> Configurazione	<i>ICL</i>	Corrente nominale avviatore progressivo	In base ai dati nominali dell'avviatore	
	<i>dL t A</i>	Tipo di collegamento (rete o triangolo)	<i>L In E</i>	
	<i>U In</i>	Tensione di rete	Campo ATS22●●●Q: 400 Vca Campo ATS22●●●S6-S6U: 480 Vca	
	<i>In</i>	Corrente nominale motore	In base ai dati nominali dell'avviatore	
	<i>C od</i>	Blocco impostazioni	<i>n L o C</i> (non bloccate)	
	<i>L A C</i>	Modalità avanzata	<i>o F F</i>	
<i>SEt</i> Regolazioni	<i>t 90</i>	Tensione iniziale	30% della tensione di ingresso	
	<i>IL t</i>	Limite di corrente	350% di <i>In</i>	
	<i>t L S</i>	Tempo di avvio max.	15 s	
	<i>A C C</i>	Tempo di accelerazione	10 s	
	<i>d E C</i>	Tempo di decelerazione	<i>F r E E</i> (ruota libera)	
	<i>E d C</i>	Coppia finale	0	
	<i>t H P</i>	Protezione termica motore	10 (IEC classe 10)	

r d y: avviatore progressivo pronto, con alimentazione e tensione di controllo presenti e motore non in funzione.

n r d y: senza alimentazione, ma con tensione di controllo presente **oppure** con alimentazione e tensione di controllo presenti, L11 non collegato e L12 presente (comando di marcia).